

Magistrát hl. m. Prahy
Odbor územního rozvoje
Jungmannova 35/29
110 01 Praha 1

V Praze dne 15. 1. 2018

Věc: Přípomínka ke změně územního plánu hl. n. Prahy č. Z 3120 / 11

Přípomínku podává:

Český svaz ochránců přírody, Michelská 5, 140 00 Praha 4, IČ 00103764 jako vlastník dotčeného pozemku KN 1758 v k.ú. Hostivař.

Navrhovaný koridor trati VRT Praha - Benešov (Brno) zasahuje na svém počátku tzv. Triangl - prostor mezi železniční tratí do Benešova, železniční tratí přes Malešice a spojku těchto dvou železničních tratí. Jde přírodně významné území s bohatým výskytem zejména obratlovců. Proto je i ve smyslu zákona č. 114/92 Sb. o ochraně přírody a krajiny registrován jako významný krajinný prvek. Klíčový pozemek s mokřadními společenstvy a tůňkou vykoupil Český svaz ochránců přírody v roce 2003 z prostředků veřejné sbírky Místo pro přírodu (viz www.mistoproprrodu.cz) právě za účelem ochrany těchto přírodních hodnot.

Na možnou kolizi navrhovaného koridoru vysokorychlostní trati s touto cennou lokalitou jsme formou námitky upozorňovali již v prosinci 2009, kdy se v tehdejšímu konceptu územního plánu hl. m. Prahy objevil poprvé, a to i přesto, že tento koncept předpokládal vedení koridoru v tomto úseku tunelem. Dovoluji si odcitovat: „Máme vážné obavy, že výstavba tunelu v těsném sousedství Trianglu by se neobešla bez vážného poškození či přímo zničení této lokality, fatální důsledky pro její vodní režim (který je klíčovým faktorem pro hodnotu území) by mělo i vedení tunelu přímo pod lokalitou, zjevně v nepřilíh velké hloubce. **Žádáme proto, aby byl počátek tunelu přesunut do bezpečné vzdálenosti od této lokality** (jihovýchodně od Vršovického nádraží se rozkládají rozsáhlá, dnes částečně nevyužívaná kolejiště, kde by se bez jakéhokoli rizika mohl portál tunelu nalézat) **a trasa tunelu aby byla vedena jižněji, mimo prostor Trianglu a jeho pramenné oblasti.**“ Místo toho však koncem loňského roku zveřejněný návrh Metropolitního plánu předpokládá v tomto úseku **povrchové vedení koridoru přímo skrz Triangl!** A nedostí na tom, nyní je snaha protlačit tento kontroverzní záměr ještě před projednáním Metropolitního plánu formou změny stávajícího územního plánu.

Zničení této lokality by bylo nezodpovědností nejen vůči přírodě, ale i vůči stovkám lidí, kteří byli ochotni dobrovolně finančně přispět na zachování pražské přírody!

Proto:

- **Zásadně nesouhlasíme s vedením koridor trati VRT Praha - Benešov (Brno) prostorem Trianglu.**
- **Zásadně nesouhlasíme s řešením takto závažné otázky formou změny územního plánu ve chvíli, kdy se rozbíhá projednávání územního plánu nového.**

Za Český svaz ochránců přírody
RNDr. Libor Ambrozek, předseda